

Anleitung: **VOLVO S80 II (124)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

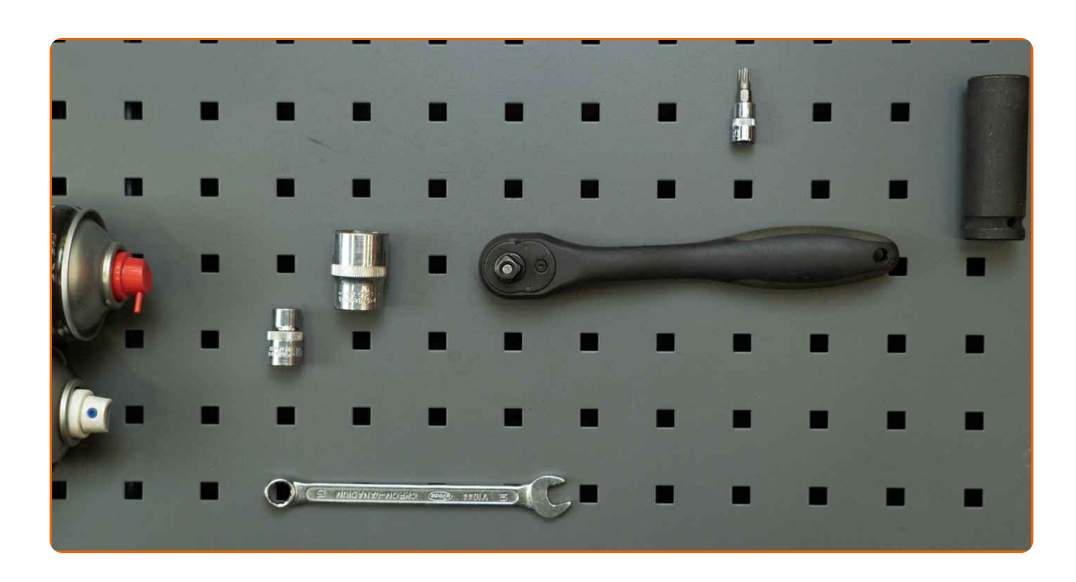
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VOLVO S80 II (124). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- 1/2-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





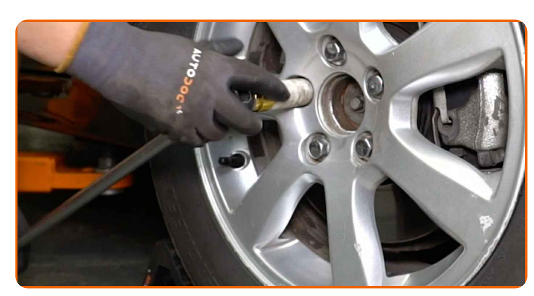
Austausch: Keilriemen – VOLVO S80 II (124). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VOLVO S80 II (124). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

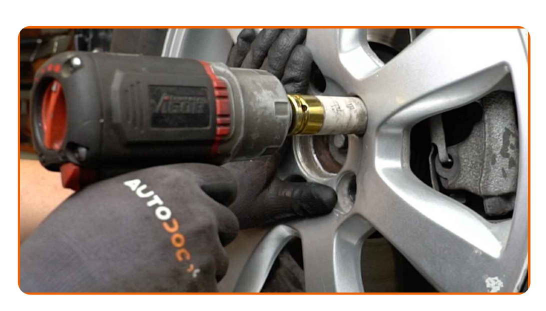
Austausch: Keilriemen – VOLVO S80 II (124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





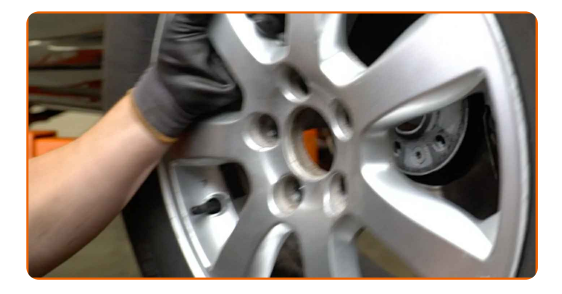
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VOLVO S80 II (124)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Legen Sie das Teil beiseite. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



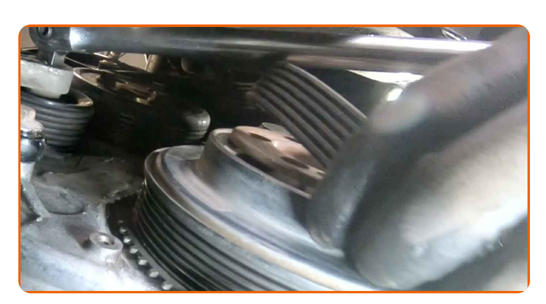
7 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie eine 1/2-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange.







8 Entfernen Sie den Keilrippenriemen von der Riemenscheibe.



9 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



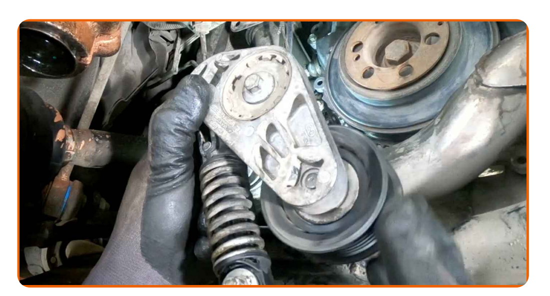
10 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Riemenspanners ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



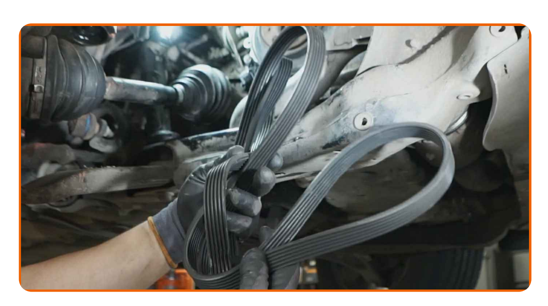
12 Entfernen Sie den Keilrippenriemenspanner.







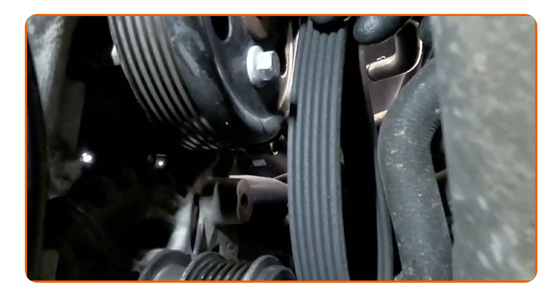
13 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – VOLVO S80 II (124). Tipp:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

14 Bauen Sie den neuen Keilrippenriemen ein.



15 Bauen Sie den neuen Keilrippenriemenspanner ein.

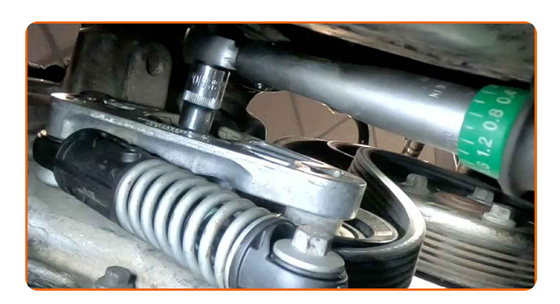


16 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

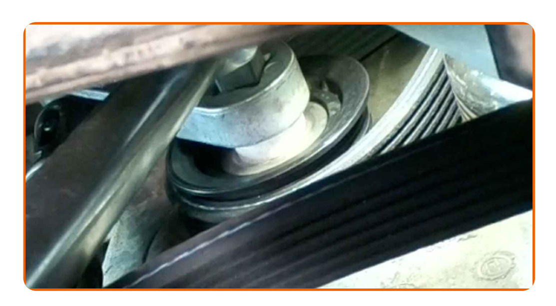




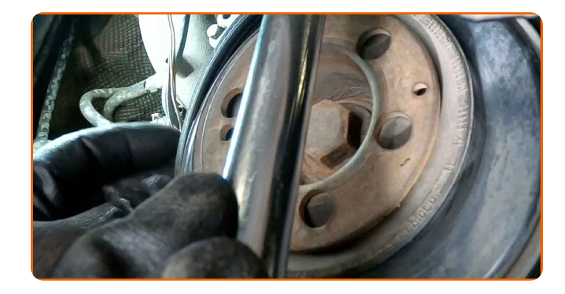
17 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Keilrippenriemenspanners fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 24 Nm Drehmoment fest.



18 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie eine 1/2-Zoll-Vierkantantrieb-Verlängerungsstange.

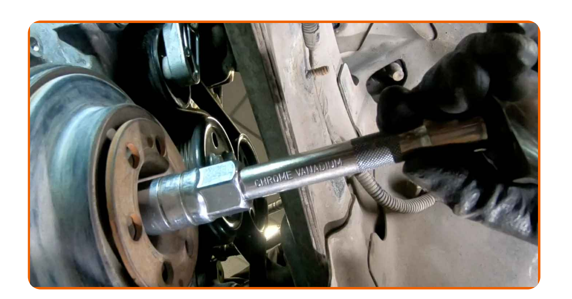


19 Legen Sie den Keilrippenriemen auf die Kurbelwellenriemenscheibe.



20 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

21 Drehen Sie die Kurbelwelle mehrmals, um zu überprüfen, ob der neue Keilrippenriemen sachgemäß funktioniert. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



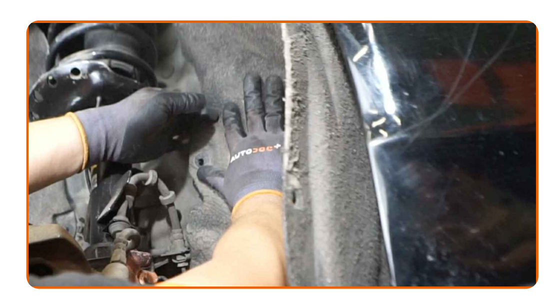




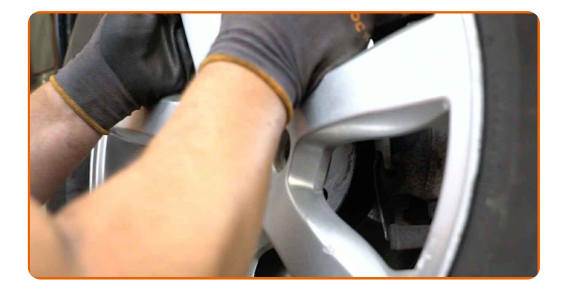
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.

22 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Schrauben Sie die Verbindungselemente ein. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



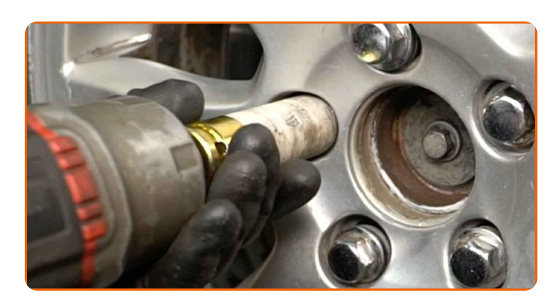
23 Bauen Sie das Rad ein.



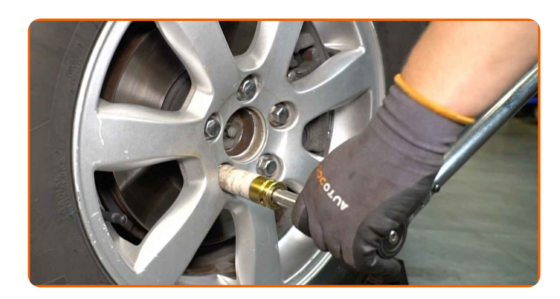
Austausch: Keilriemen – VOLVO S80 II (124). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

24 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



26 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



27 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

28 Den Motor abstellen.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.